

MYSORE LEGISLATIVE ASSEMBLY

Wednesday, 28th June 1967.

The House met in the Assembly Chamber, Vidhana Soudha, Bangalore, at One of the Clock.

MR. SPEAKER (SRI B. VAIKUNTA BALIGA, B.A., B.L.) in the Chair.

STARRED QUESTIONS

(to which oral answers were given)

Non-P.W.D. Roads taken over by the Department

*Q.—13. Sri N. L. BELLAD (Ranebennur).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

the length of Non-P.W.D. Roads in Ranebennur and Hirekerur Taluks newly taken over by the Public Works Department in 1964-65, 1965-66 and 1966-67 (Talukwise information in respect of the above two taluks may be furnished) ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

Year	Ranebennur Taluk	Hirekerur Taluk
	M. F.	M. F.
1964-65	Nil	5-0
1965-66	Nil	19-6
1966-67	20-4	24-2

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎಲ್. ಬೆಲ್ಲದ.—ರೋಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ಒಂದೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮೈಲಿಯನ್ನು ಸಹ ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಕೆಲವೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಆಧಾರವೇನು ? ಯಾವ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಒಂದು ಮೈಲಿಯನ್ನು ಸಹ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅದು ಸತ್ಯಕ್ಕೆ ದೂರವಾದುದು. ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವಂತೆ 1966-67ರಲ್ಲಿ ರಾಣೀಬೆನ್ನೂರಿನಲ್ಲಿ 20-4 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಹಿರೇಕೇರೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 1964-65ರಲ್ಲಿ 5 ಮೈಲಿಯನ್ನು 1965-66ರಲ್ಲಿ 19-6 ಮೈಲಿಯನ್ನು 1966-67ರಲ್ಲಿ 20-2 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎಲ್. ಬೆಲ್ಲದ.—ರಾಣೀಬೆನ್ನೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೂ ಹಾದಲಗೆರೆಗೂ ಮಧ್ಯೆ ಒಂದು ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಒಂದು ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆ ಹೇಳಿದ್ದರು. ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇನ್ನೂ ಸ್ವಲ್ಪ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆ ರೀತಿ ವಹಿಸಿ ಕೊಳ್ಳುವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಹ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶೀಮಠ.—ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡುಗಳಿಗೆ ವಹಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡು ನೋಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಕೂಡ ನೋಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ.ಯವರೇ ವಹಿಸಿಕೊಂಡು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ.ಯವರು ದುರಸ್ತಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುವುದು ಒಳ್ಳೆಯ ವಿಚಾರ. ಆದರೆ ಈ ಎಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ದುಡ್ಡು ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಈ ಮೊದಲು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಐದು ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಿಳಿಸಿದ್ದರು. ಆ ರೀತಿ ರಾಣೀಬೆನ್ನೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಆ ರೀತಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಕಾಗದ ಬರೆದು ಬೇಡಿಕೆ ಬಂದ ಕಡೆ ಹಾಗೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಪಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎ. ಚನ್ನೇಗೌಡ.—ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಹತ್ತಿರ ಹಣವಿಲ್ಲ. ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಹಣವಿಲ್ಲ. ಹಾಗಾದರೆ ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಗತಿ ಏನು ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇವು ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರೋಡುಗಳು ಹಳ್ಳಿಗಳ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಇವೆ. ಹಳ್ಳಿಯವರಿಗೆ ರಾಜ್‌ಪಾಠುತ್ವವೆಂದು ಅವುಗಳನ್ನು ಮೆಂಟೇನ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡು ವಹಿಸಿಕೊಂಡು ಮೇಲೆ ಅವುಗಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಅವರ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎಲ್. ಬೆಲ್ಲದ.—ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡು ವಹಿಸಿಕೊಂಡು ರಸ್ತೆ ಮೆಂಟೇನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಮೂಲಕ ಅದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ಖರ್ಚಿನ ರಕಮನ್ನು ಸರಕಾರ ಕೊಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಹತ್ತಿರ ಹಣವಿಲ್ಲ. ದುಡ್ಡು ಇದ್ದರೆ ನಾವೇ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೆವು. ಅದುದರಿಂದ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡು ಮೆಂಟೇನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ವಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಚೈಪ್ರಕಾಶ ನಾರಾಯಣ.—ನಾನು-ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ರೋಡ್ಸ್ ಐದು ಮೈಲಿ ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬ ಸೂಚನೆ ಯಾವ ತತ್ವಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ರೋಡ್ ಕಂಡೀಷನ್ ಯಾವ ರೀತಿ ಇದೆ, ರೋಡ್ ಮಹತ್ವ ಏನಿದೆ, ಜನರ ಬೇಡಿಕೆ ಮುಂತಾದ ಆನೇಕ ದೃಷ್ಟಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ನಮ್ಮ ಎಂಜಿನಿಯರರು ರೆಕಮೆಂಡ್ ಮಾಡಿ ಪಟ್ಟ ತಯಾರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸದೆ ಎಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೂ ಒಂದೇ ಆದಳತಕ್ಕೆ ಒಳಪಡಿಸಿ ಮೆಂಟೇನ್ ಮಾಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟ ಮೇಲೆ ಅವರು ಮೆಂಟೇನ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದ ಕಡೆ ಅಂಥ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ.ಗೆ ವಹಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ರಿಪೇರ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಹತ್ತಿರ ಹಣವಿಲ್ಲ. ಇದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಹಳ್ಳಿಗರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿಗೆ ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಅವರು ಇಂಥ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ನೋಡಿಕೊಂಡರೆ, ಅದು ಉಚಿತವಾದುದು ಎಂದು ಸರಕಾರದ ವಿಚಾರ.

Villages electrified in the State

*Q.—123. Sri H. C. LINGA REDDY (Malur).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) the number of villages so far electrified in the State during the previous three plan periods ;

(b) the number of villages proposed to be electrified during the IV Five Year Plan period ;

(c) whether it is true that spare parts and poles are not sufficiently available to meet the requirements of the situation ;

(d) if so, the steps taken to make the supply self-sufficiency ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) Villages electrified : 2,576.

(b) Villages proposed to be electrified : 3,000.

(c) Yes.

(d) Necessary steps have been taken by the M.S.E.B. to increase the supply considerably.

Sri H. C. LINGA REDDY.—With regard to the 3,000 villages proposed to be electrified during the Fourth Plan period, may I know whether there is any phasing and if so, what it is and the cost of electrification of these 3,000 villages ?

Sri VEERENDRA PATIL.—We have prepared a programme for every district. Last year, while initiating discussion on the Budget of the Electricity Board, I have read the speech and there I have given how many villages in each district we are going to electrify. For taking up rural electrification, we take into consideration the factors like the backwardness of the area, nearness of transmission lines, etc. We are insisting that if we take up this programme, there should be 7.5 per cent return in the maidan area and 5 per cent return in malnad area.

Sri H. C. LINGA REDDY.—In spite of abundant supply of power in the State, may I know why only 3,000 villages are selected for electrification and at this rate, how long will it take to electrify all the villages in the State ?